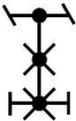
	VTG-Sperre: 1. Motor An 2. Fahrzeug Stopp 3. Gang: N	Manueller Hebel neben Gangwahlhebel. Sicherungsring anheben, Hebel kräftig in gewünschte Position drücken. ACHTUNG: Verwendung nur auf losem Untergrund!
	Diff.-Sperre hinten: 1. Motor An 2. VTG-Sperre eingelegt (Low-Lock) 3. $V < 15\text{km/h}$ 4. Gaspedal max. 40% 5. Keine durchdrehenden Räder 6. Kein aktiv-regelndes ESC	Taste 1 sec. gedrückt halten. Kontrollleuchte blinkt Orange: Sperre wird eingelegt Kontrollleuchte leuchtet Orange: Sperre ist aktiv Kontrollleuchte leuchtet Rot: Defekt ACHTUNG: Verwendung nur auf losem Untergrund!
	Diff.-Sperre vorne: 1. Motor an 2. VTG-Sperre eingelegt (Low-Lock) 3. Diff-Sperre hinten eingelegt 4. $V < 15\text{ km/h}$ 5. Gaspedal max. 40% 6. Keine durchdrehenden Räder 7. Kein aktiv regelndes ESC	Taste 1 sec. gedrückt halten Kontrollleuchte blinkt Orange: Sperre wird eingelegt Kontrollleuchte leuchtet Orange: Sperre ist aktiv Kontrollleuchte leuchtet Rot: Defekt ACHTUNG: Lenkung eingeschränkt! ACHTUNG: Verwendung nur auf losem Untergrund!
	Seilwinde: 1. Frontabdeckung abnehmen 2. Motor An 3. Gang: N 4. Handbremse anziehen 5. 500A-Schalter anschalten 6. Fernbedienung einschalten (3 sec. „on“ drücken → grünes Licht) 7. Gangwahl R oder D während Windenbetrieb möglich.	
Off-Road Modus	Anschalten: <ul style="list-style-type: none"> • Motor an • Fahrzeug steht, Handbremse angelegt 	Taste 1 sec gedrückt halten, innerhalb 15 sec erneut drücken zur Bestätigung. Off-Road Kontrollleuchte leuchtet, wenn aktiv ESC-Off leuchtet, wenn aktiv
Wading Modus	Anschalten: <ul style="list-style-type: none"> • Motor an • Fahrzeug steht, Handbremse angelegt • Geländeuntersetzung ein und VTG gesperrt 	Taste 1 sec gedrückt halten, innerhalb 15 sec erneut drücken zur Bestätigung. Off-Road Kontrollleuchte leuchtet, wenn aktiv ESC-Off leuchtet, wenn aktiv ACHTUNG: Maximale Watttiefe: 80cm, Vmax: 5km/h