

LEISTUNG

ANTRIEBSSTRANG

	Benzin	Diesel
Motor	BMW B58	BMW B57
Zylinder und Bauart	Reihensechszylinder	Reihensechszylinder
Ventile	24 (DOHC)	24 (DOHC)
Kraftstoffzuführung	DIREKTEINSPRITZUNG	COMMON-RAIL-DIREKTEINSPRITZUNG
Hubraum [cm³]	2.998	2.993
Zylinderbohrung x Zylinderhub [mm]	82 x 94,6	84 X 90
Verdichtungsverhältnis	11,0:1	16,5:1
Maximale Leistung [kW]	210 (4.750 U/min)	183 (3.250–4.200 U/min)
Maximale Leistung [PS]	286 (4.750 U/min)	249 (3.250–4.200 U/min)
Maximales Drehmoment [Nm]	450 (1.750–4.000 U/min)	550 (1.250–3.000 U/min)
Getriebe	ZF 8HP51	ZF 8HP76
Anzahl der Gänge (Automatik)	8	8
Verteilergetriebeverhältnis	2,5:1	2,5:1

LEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	160
Beschleunigung: 0–100km/h [s]	8,6	9,9

KRAFTSTOFF

Kraftstoffqualität (Schwefel) [ppm]	30	50
Kraftstoffvolumen [l]	90	90
AdBlue-Volumen [l]	-	17

AUFHÄNGUNG UND BREMSSEN

Vordere Aufhängung	Fünflenkerachse mit Schraubenfedern
Hintere Aufhängung	Fünflenkerachse mit Schraubenfedern
Vorderachse	Starrachse
Hinterrachse	Starrachse
Bremsen vorn	Belüftete Bremsscheibe
Bremsen hinten	Volle Bremsscheibe
Durchmesser Bremsscheibe vorn [mm]	316
Durchmesser Bremsscheibe hinten [mm]	305
Bremssättel vorn	Doppelkolben-Bremssättel
Bremssättel hinten	Einfachkolben-Bremssättel

LENKUNG

Lenkung	Hydraulisch unterstützte Servolenkung
Wendekreis (Bordstein-zu-Bordstein [m])	13,5

EU6-EMISSIONEN (WLTP)*

	UTILITY WAGON (2-SITZER)		UTILITY WAGON (5-SITZER)		STATION WAGON (BELSTAFF EDITIONS)	
	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin
Kraftstoffeffizienz [l/100km]	13,2–15,3	10,3–11,8	13,2–15,3	10,3–11,8	12,9–15,1	10,1–11,7
CO ₂ -Emissionen [g/km]	299–346	268–308	299–346	268–308	293 – 342	263–304
Kohlenmonoxid, CO [mg/km]	389	78	389	78	389	78
Stickoxide, NO _x [mg/km]	15,7	23,1	15,7	23,1	15,7	23,1
Kohlenwasserstoffe, THC und Stickoxide, NO _x [mg/km]	-	31,8	-	31,8	-	31,8
Feinstaubpartikel [mg/km]	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2

*Kombinierter Zyklus. Der niedrige Wert bezieht sich auf Fahrzeuge mit Basisausstattung, der hohe Wert auf Fahrzeuge mit allem Sonderzubehör und BFGoodrich All-Terrain KO2 Geländereifen. M1-Fahrzeuge, getestet bei 15 % der Nutzlast. N1-Fahrzeuge, getestet bei 28 % der Nutzlast. Halte dich stets an die örtlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen