

5. Große Servicebatterie mit parallel angeschlossenen Verbrauchern

VORAUSSETZUNGEN

Ein Doppelbatteriesystem, bei dem ein D250SE zusammen mit einem SMARTPASS 120S eine 100-800-Ah-Servicebatterie lädt. Die Stromversorgung erfolgt über ein Solarmodul und/oder über eine Lichtmaschine. Die Starterbatterie wird über eine Lichtmaschine geladen.

Diese Installation wird auch empfohlen, wenn

- die Lichtmaschine nicht die gewünschte Ladespannung liefern kann.
- die Kapazität der Servicebatterie mehr als 100 Ah beträgt.

Die Leistung wird während des Ladens parallel abgegeben. Durch Anschließen der Verbraucher (siehe die technischen Angaben) an den Verbraucherausgang des SMARTPASS 120S kann die Servicebatterie ohne Parallelstrom geladen

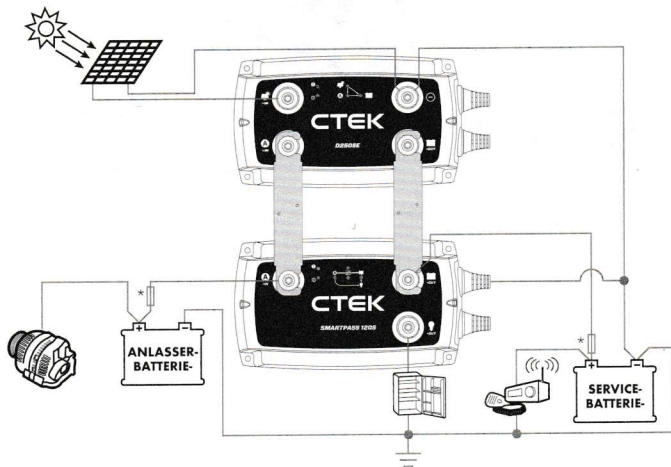
werden und die Verbraucher werden stattdessen über die Lichtmaschine mit Strom versorgt.

- Die Servicebatterie ist vor Tiefentladung zu schützen. Schließen Sie nicht kritische Verbraucher an den Ausgang „Verbraucher“ des SMARTPASS 120S an. Schließen Sie kritische Verbraucher direkt an die Servicebatterie an. In diesem Fall schaltet SMARTPASS 120S die kritischen Verbrauchern nicht ab, wenn die Servicebatterie vollständig entladen ist.

TIPP 4

Verbinden Sie die Kabel von Starter- bzw. Servicebatterie mit dem SMARTPASS 120S und nicht mit dem D250SE.

Siehe auch die Tipps 1, 2 und 3.



*Siehe „VORGABEN AN KABEL UND SICHERUNG“

6. Anschluss eines AC/DC-Ladegeräts

VORAUSSETZUNGEN

Ein Doppelbatteriesystem, bei dem ein 230/110-V-Ladegerät und ein D250SE zusammen mit einem SMARTPASS 120S eine Servicebatterie mit einer Kapazität von 150-800 Ah laden. Die Stromversorgung der Servicebatterie erfolgt über ein Solarmodul und/oder über eine Lichtmaschine. Die Starterbatterie wird über eine Lichtmaschine geladen.

Diese Installation wird auch empfohlen, wenn

- die Ladung der laufenden Lichtmaschine (bei laufendem Motor) nicht ausreicht und daher durch ein 230/110-V-Ladegerät ergänzt werden muss.
- die Lichtmaschine nicht die gewünschte Ladespannung liefern kann.
- die Kapazität der Servicebatterie mehr als 150 Ah beträgt.
- während des Ladens Verbraucher parallel

angeschlossen sind. Durch Anschließen der Verbraucher (siehe die TECHNISCHEN ANGABEN) an den Verbraucherausgang des SMARTPASS 120S kann die Servicebatterie ohne Parallelstrom geladen werden und die Verbraucher werden stattdessen über die Lichtmaschine mit Strom versorgt.

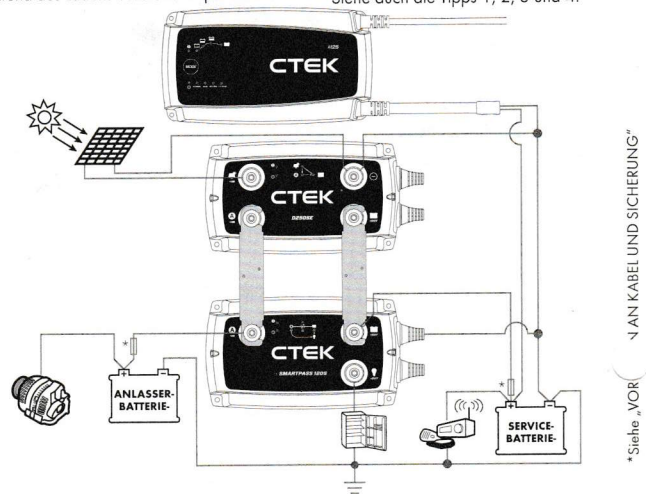
TIPP 5

Schließen Sie ein 230/110-V-Ladegerät an die Starterbatterie an, wenn diese geladen werden muss. In diesem Fall werden die Starter- und die Servicebatterie über das 230/110-V-Ladegerät optimal geladen.

TIPP 6

Verbraucher mit hohem Strombedarf (siehe die TECHNISCHEN ANGABEN) müssen direkt an die Service- oder die Starterbatterie angeschlossen werden.

Siehe auch die Tipps 1, 2, 3 und 4.



*Siehe „VORGABEN AN KABEL UND SICHERUNG“