



Mode d'emploi Grenadier

Apprendre à maîtriser son grenadier

Le panneau de contrôle supérieur comprend les éléments suivants

- Eclairage intérieur
- ESC (Contrôle Electronique de la Stabilité) désactivé
- Aide à la descente
- Mise à niveau des phares
- Feux de route auxiliaires à LED
- SOS Appel d'urgence
- Blocage de différentiel avant et arrière
- Mode tout-terrain
- Mode pataugeage
- Panneau d'interrupteurs auxiliaires et préparation électrique
- Panneau d'interrupteur auxiliaire et préparation électrique pour charge élevée



Changement de gamme : de haut vers bas

- Arrêtez le grenadier
- Mettez la boîte de vitesses automatique au point mort
- Soulevez le collier du sélecteur de boîte de transfert
- Passez de la gamme haute à la gamme basse



Utilisation de la gamme basse et du mode manuel

- Arrêter le grenadier
- Mettre le grenadier en gamme basse
- Utiliser le mode manuel pour sélectionner la 1ère vitesse



Changement de gamme de bas en haut

- Arrêtez le grenadier
- Mettre la boîte automatique au point mort
- Soulevez le collier du sélecteur de boîte de transfert
- Passez de la gamme basse à la gamme haute



Verrouillage du différentiel central

- Arrêter le grenadier
- Mettre la boîte automatique au point mort
- Soulever le collier du sélecteur de boîte de transfert
- Passez de la position déverrouillée à la position verrouillée



Déverrouiller le différentiel central

- Arrêter le grenadier
- Mettre la boîte automatique au point mort
- Soulever le collier du sélecteur de boîte de transfert
- Repasser de la position verrouillée à la position déverrouillée



Avant d'utiliser les blocages de différentiels, assurez-vous que :

- Le moteur est en marche
- La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h
- La puissance de l'accélérateur est inférieure à 40%.
- Les roues du véhicule ne patinent pas
- L'ESC (Contrôle Electronique de Stabilité) n'intervient pas activement.



Utilisation du blocage du différentiel arrière

- S'assurer que le boîtier de transfert est en gamme basse
- S'assurer que le différentiel central est verrouillé
- Appuyez sur le bouton de verrouillage du différentiel arrière et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.



Explication des témoins de blocage de différentiel

- Orange fixe = verrouillage différentiel engagé
- Orange clignotant = Verrouillage du différentiel en cours d'engagement
- Rouge fixe = erreur de verrouillage différentiel



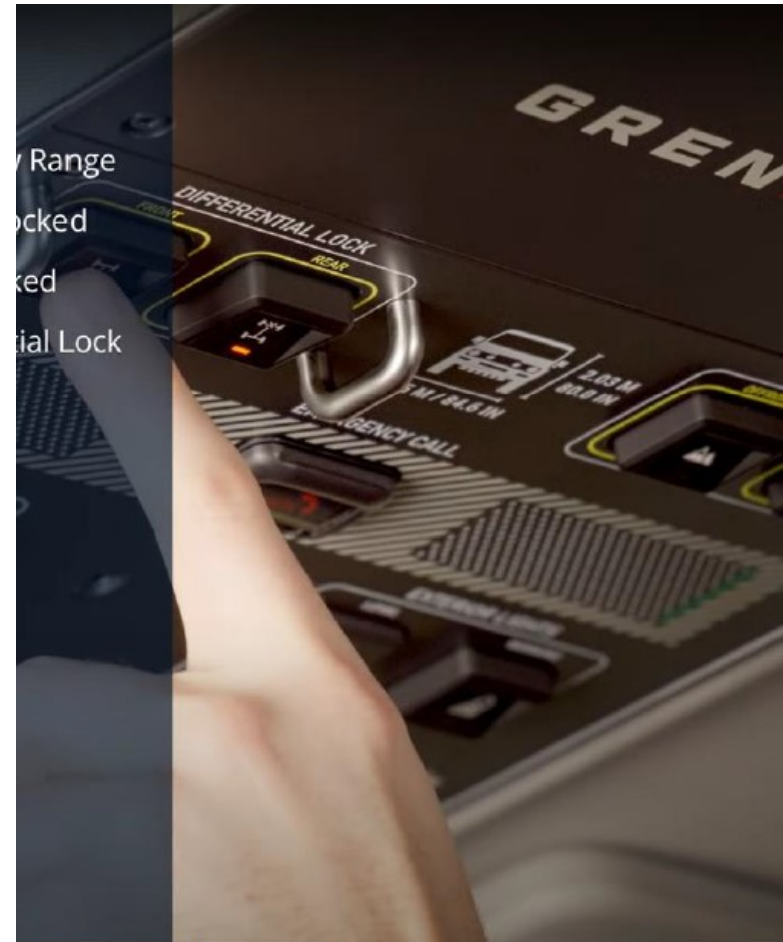
Avant d'utiliser le blocage du différentiel avant, assurez-vous que :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h
- La puissance de l'accélérateur est inférieure à 40 %.
- Les roues du véhicule ne patinent pas
- L'ESC (Contrôle électronique de stabilité) n'intervient pas activement



Utilisation du blocage du différentiel avant

- S'assurer que le boîtier de transfert est en gamme basse
- S'assurer que le différentiel central est verrouillé
- S'assurer que le différentiel arrière est verrouillé
- Appuyer et maintenir le bouton de verrouillage du différentiel avant pendant une seconde.



Effet des blocages de différentiel actifs

- Le contrôle électronique de la stabilité (ECS) et le système d'antiblocage des freins (ABS) sont désactivés.
- Le contrôle de direction du véhicule est sévèrement affecté



Pour déverrouiller le différentiel avant/arrière

- Appuyez sur le bouton de verrouillage du différentiel concerné dans le panneau de commande supérieur.
- Si le différentiel arrière est déverrouillé avant le différentiel avant, les deux différentiels seront déverrouillés.
- Le déverrouillage du différentiel central entraîne le déverrouillage des trois différentiels.



Pour activer le mode tout-terrain

- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt avec le moteur en marche.
- Appuyez sur le bouton Off-road pendant une seconde
- Appuyez à nouveau dans les 15 secondes pour confirmer



Caractéristiques affectées par le mode tout-terrain

- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC) passe en mode ESC Off-road.
- Les fonctions de l'ESC sont réduites
- Démarrage / arrêt du moteur (Fonction Start / Stop)
- Capteurs de stationnement
- Alertes d'ouverture de porte
- Rappels de ceinture de sécurité



Pour désactiver le mode Off-road

- Appuyez sur le bouton Off-road pendant une seconde et relâchez-le.



Pour activer le mode pataugeage

- S'assurer que le véhicule est à l'arrêt avec le moteur en marche.
- Assurez-vous que le boîtier de transfert est en gamme basse
- S'assurer que le différentiel central est verrouillé
- Appuyez pendant une seconde sur le bouton "wading" du panneau de commande supérieur.
- Appuyez à nouveau dans les 15 secondes pour confirmer



Caractéristiques affectées par le mode de pataugeage

- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC) passe en mode ESC Off-road
- Les fonctions ESC sont réduites
- La limite de vitesse de 30 km/h est activée
- Régénération des filtres à particules DPF (Diesel) GPF (Essence)
- Ventilateurs latéraux du moteur
- Chauffage des sièges
- Fonction Arrêt / Marche du moteur
- Capteurs de stationnement
- Alerte d'entrebâillement de la porte du conducteur
- Rappels de ceinture de sécurité
- Chauffage SCR (Réduction Catalytique Sélective)



Pour désactiver le mode pataugeage

- Désactiver le mode Hors piste
- Passer de la gamme basse à la gamme haute
- Déverrouiller le différentiel central



Pour activer l'assistance en descente

- Appuyez sur le bouton d'assistance en descente situé sur le panneau de commande au plafond.
- Assurez-vous que le véhicule avance à moins de 24 km/h ou recule à moins de 9 km/h.



L'assistance en descente ne peut pas être activée si :

- Les différentiels d'essieux sont bloqués
- Le contrôle électronique de la stabilité est désactivé



Pour régler la vitesse d'assistance en descente

- Réglez la vitesse de descente à l'aide des boutons "RES +" et "SET -" du volant.
- Appuyez une fois sur le bouton « Down Hill » pour désactiver l'assistance en descente.



Feux de route auxiliaires à LED

- Mettre le contact du véhicule
- Appuyez sur le bouton des feux auxiliaires dans le panneau de commande au plafond.



Pour rabattre les sièges arrière

- Retirer l'appui-tête
- Rabattre le coussin inférieur de la banquette vers l'avant.
- Tirer sur la boucle située en haut des sièges extérieurs, près du pilier C.
- Replier le dossier vers l'avant pour rabattre le siège.



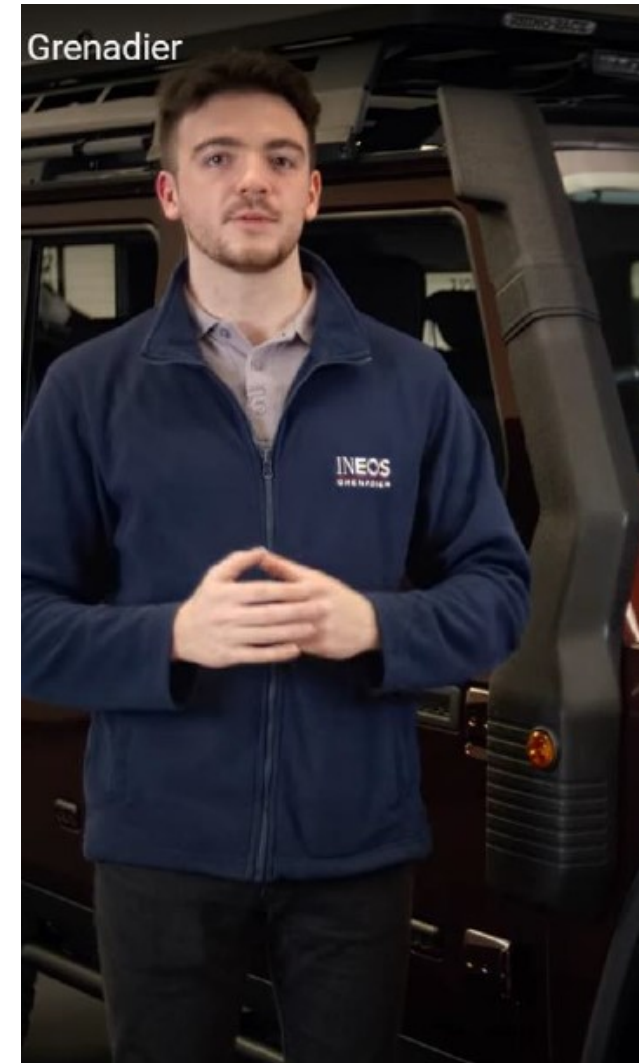
Pour retirer la roue de secours

- Retirez le couvercle de la roue de secours ou le coffre de rangement verrouillable de la roue de secours (en option).
- Dévissez les trois écrous de roue qui maintiennent la roue de secours en place.



Avant de soulever le véhicule

- Enlever le plus de charge possible du véhicule, y compris les passagers, les équipements et la remorque si elle est tractée.
- Caler les roues
- Mettre le véhicule en stationnement



Deux barres arrière

- Les deux trous les plus grands sont pour les boules de remorquage européennes courantes.
- Les trous supérieurs sont pour les connecteurs Nato ou « pintle ».
- Récepteur central pour les attelages américains et du reste du monde.



Utilisation des anneaux d'arrimage

- Faire pivoter l'anneau de manière à ce que la pointe soit orientée vers l'attache
- Enfoncer le bouton de libération
- Faire glisser le clip latéralement

